

EKSPERTYZA PO ZWROCIE POJAZDU: WAŻNE INFORMACJE

EKSPERTYZĘ PRZYGOTOWAŁ NIEZALEŻNY RZECZOZNAWCA NA PODSTAWIE PRZEWODNIKA ZWROTU POJAZDÓW, KTÓRY REGULUJE USZKODZENIA WYKRACZAJĄCE POZA STANDARDOWĄ EKSPLOATACJĘ. RZECZOZNAWCA OKREŚLIŁ WARTOŚĆ CZĘŚCI POJAZDU I NAPRAW NA PODSTAWIE SYSTEMU EUROTAX I AUDATEX.

Płatne

KOSZTY PŁATNE TO KOSZTY, KTÓRE ZGODNIE PRZEWODNIKIEM ZWROTU POJAZDÓW PZWLP ZOSTAŁY ZAKWALIFIKOWANE JAKO PONADNORMATYWNE I SĄ SKŁADOWĄ OBCIĄŻENIA ZA PRZYWRÓCENIE DO STANU STANDARDOWEGO. PŁACISZ TYLKO ZA TO, CO ZOSTAŁO WSKAZANE NA PROTOKOLE PRZY ODBIORZE POJAZDU (WAŻNE: POD WARUNKIEM, ŻE POJAZD BYŁ UMYTY I PRZYGOTOWANY DO ZWROTU).

Akceptowalne

KOSZTY AKCEPTOWALNE TO KOSZTY USZKODZEŃ ZAUWAŻONYCH PO SPORZĄDZENIU PROTOKOŁU, EWENTUALNIE POWSTAŁE W TRANSPORCIE POJAZDU. NIE WCHODZĄ W SKŁAD OBCIĄŻENIA ZA PRZYWRÓCENIE DO STANU STANDARDOWEGO, NAWET JEŻELI WYSTĘPUJE PRZY NICH WPISANY KOSZT NETTO

MAŁE CZĘŚCI

TO WARTOŚĆ STANDARDOWA DLA WSZYSTKICH KOSZTORYSÓW NAPRAW, W KTÓREJ SĄ UJĘTE DROBNE MATERIAŁY MONTAŻOWE (NP. ŚRUBKI, NAKRĘTKI, KLEJE). TO ELEMENTY, KTÓRYCH UŻYWA SIĘ PODCZAS MONTAŻU I DEMONTAŻU CZĘŚCI POJAZDU. MAŁE CZĘŚCI SĄ NIEZBĘDNE DLA NAPRAWY POJAZDU, DLATEGO UJMujemy JE W KOSZTORYSIE

EKSPERTYZA TO WYKAZ WSZYSTKICH USZKODZEŃ POJAZDU
TO NIE JEST FAKTURA ROZLICZENIOWA PO ZWROCIE

WYNAJĄŁEŚ UŻYWANY SAMOCHÓD?

NIE MARTW SIĘ!
RZECZOZNAWCA MA OBOWIĄZEK WYKAZAĆ WSZYSTKIE USZKODZENIA, DLATEGO WIDZISZ W EKSPERTYZIE TEŻ TAKIE, Z KTÓRYMI ODEBRAŁEŚ SAMOCHÓD. NASZ ZESPÓŁ ROZLICZEŃ KONTRAKU PORÓWNA PROTOKÓŁ ODBIORU Z EKSPERTYZĄ. NA FAKTURZE NIE ZOBACZYSZ TYCH POZYCJI, Z KTÓRYMI ODEBRAŁEŚ POJAZD. NIE MUSISZ W TEJ SPRAWIE PISAĆ REKLAMACJI.

ODDAŁEŚ KLUCZYK W CIĄGU 7 DNI?

SPOKOJNIE!
MONITORUJEMY WSZYSTKIE PRZESYŁKI. JEŚLI WYŚŁAŁEŚ KLUCZYK W TERMINIE NA NASZ ADRES TO NIE ZOBACZYSZ NA FAKTURZE OBCIĄŻENIA ZA BRAK KLUCZYKA. PAMIĘTAJ, ŻE DODATKOWY TERMIN ZWROTU DOTYCZY TYLKO KLUCZYKA. WSZYSTKIE DOKUMENTY I ELEMENTY WYPOSAŻENIA POWINIENEŚ ODDAĆ WRAZ Z POJAZDEM.

CO Z ROZLICZENIEM KILOMETRÓW?

NA POZĄTKU KOLEJNEGO MIESIĄCA DOSTANIESZ FAKTURĘ Z ROZLICZENIEM KONTRAKTU. TAM ZNAJDZIESZ ROZLICZENIE KILOMETRÓW I OSTATECZNE KOSZTY PRZYWRÓCENIA POJAZDU DO STANU STANDARDOWEGO WYNIKAJĄCE Z EKSPERTYZY (PO PORÓWNIANIU PROTOKOŁÓW, ZWROCIE KLUCZYKA). SZCZEGÓŁY ROZLICZENIA KILOMETRÓW ZNAJDZIESZ W ZAŁĄCZNIKU DO FAKTURY.



ARVAL
BNP PARIBAS GROUP

For the many journeys in life