

# WIELKI TEST MOBILNOŚCI MIEJSKIEJ 2025

EDYCJA OGÓLNOPOLSKA

3 miasta

6 tras łącznie

24 uczestników

4 środki transportu

## Trasy testowe



Warszawa: Bemowo > centrum (7 km), Wilanów > centrum (13 km)



Kraków: Bronowice > centrum (7 km), Złocień > centrum (12 km)



Gdańsk: Brzeźno > centrum (7 km), Ujeścisko > centrum (8 km)



## Rower zwycięzcą w klasyfikacji generalnej\*!



### Środek transportu

### Punkty (max 144)

|                      |     |
|----------------------|-----|
| Rower                | 112 |
| Samochód elektryczny | 101 |
| Komunikacja miejska  | 85  |
| Samochód spalinowy   | 70  |

\* Parametry oceny: czas przejazdu, koszt przejazdu, emisja CO<sub>2</sub>, dostępność cenowa pojazdu, uniwersalność/pogodoodporność



**Rower** = szybkość, brak korków, zerowy koszt przejazdu, brak emisji, ale nie na każdą pogodę i okazję

**18 km/h**

rower i auto elektryczne z największą średnią prędkością

Kto był pierwszy na mecie w poszczególnych trasach?

Warszawa: BEV i rower

Kraków: Rower i rower

Gdańsk: BEV i rower



**Rowerzyści najszybsi na 2/3 tras!**

Średnia emisja CO<sub>2</sub>e dla przejazdów na trasach w teście (kg CO<sub>2</sub>e na przejazd wg dystansu)



rower konwencjonalny 0,000



samochód elektryczny 0,379



komunikacja miejska 0,601



samochód spalinowy 1,518

\*Emisja CO<sub>2</sub> wyrażona w kilogramach ekwiwalentu CO<sub>2</sub> na 1 km przejazdu (kg CO<sub>2</sub>/km).

Średni koszt dotarcia w dwie strony + parkowanie 2 h, PLN

Najtańszy: rower 0 zł

Ekonomiczny: BEV 3 zł

Średnie koszty: komunikacja miejska 10,4 zł

Najdroższy: samochód spalinowy/HEV 19 zł



Parkowanie BEV w miastach jest bezpłatne. Za postój auta spalinowego w centrach miast zapłacimy przez rok od 9000 do 12 500 zł

## Patronaty honorowe:



Prezydent miasta stołecznego Warszawy



PATRONAT HONOROWY  
Prezydent Miasta Gdańska

Partnerzy testu:



envirly



Margó



ARVAL  
BNP PARIBAS GROUP



WIELKI TEST  
MOBILNOŚCI  
MIEJSKIEJ 2025  
EDYCJA OGÓLNOPOLSKA